

Action n°	N°29
Intitulé de l'action	Intégrer la problématique des insectes pollinisateurs sauvages dans la gestion des structures linéaires
Axe	Favoriser les pollinisateurs par le biais d'actions concrètes (Axe 3)
Sous-Axe	Gestion adaptées des différents types d'espaces (Sous-axe 2)
Contexte	Les espaces concernés sont les bords de route, les voies vertes, les réseaux de transport de gaz, d'électricité, les réseaux ferrés, les réseaux de voies navigables et les cours d'eau ainsi que toutes les autres structures linéaires. Les abords de ces structures linéaires représentent de grandes surfaces dans le territoire transfrontalier qui est très urbanisé dans certaines zones. Ces linéaires peuvent constituer dans les zones fortement anthropisées des refuges pour les insectes pollinisateurs sauvages ainsi que des corridors de déplacements. La problématique de préservation de la biodiversité dans toutes ses composantes commence à être de plus en plus prise en compte par les structures gestionnaires de ces linéaires. Cependant, la composante "insectes pollinisateurs", moins connue, se traduit par une faible considération dans les mesures mises en oeuvre.
Description	<p>-Accompagner les gestionnaires de linéaires vers des pratiques favorables aux pollinisateurs et planifier la transition vers ces nouvelles techniques, par exemple en mettant en avant les avantages économiques et environnementaux liés à ces pratiques, en proposant des outils d'aide à la décision, en proposant des sorties techniques sur le terrain ou des guides de bonnes pratiques et des fiches techniques...</p> <p>-Encourager la mise en place de méthodes de gestion alternatives des linéaires favorables aux pollinisateurs sauvages comme par exemple le développement des fauches exportatrices (pour favoriser les ressources florales sur le long terme) qui peuvent être réduites à une seule fauche tardive dans les zones non soumises à des considérations sécuritaires pour les usagers, la conservation des tas de bois mort au sol dans l'entretien de l'emprise des lignes Haute-Tension en milieu forestier, la création d'habitats (sols nus ou écorchés) pour favoriser la nidification des espèces terrioles, la prise en compte de plantes adaptées aux milieux et conditions d'exploitation ...</p> <p>-Développer des partenariats entre les gestionnaires de structures linéaires et les acteurs de la connaissance et de la conservation afin de favoriser les échanges et d'élaborer conjointement des techniques de gestion adaptées aux pollinisateurs sauvages et aux contextes locaux.</p>
Exemples d'actions	<p>- Ouvrage scientifique de l'IFSTTAR "Abeilles sauvages et dépendances vertes routières, Pourquoi et Comment développer la capacité d'accueil des dépendances vertes routières en faveur des abeilles sauvages" en France http://www.ifsttar.fr/fileadmin/user_upload/editions/ifsttar/ouvrages scientifiques/2017-OSI2-ouvrages scientifiques-ifsttar.pdf</p> <p>- "Guide technique pour l'amélioration, la gestion et la restauration des habitats des pollinisateurs le long des corridors de services publics" au Canada http://pollinator.org/assets/generalFiles/LandManagerGuide.Ontario.Corridor.FRENCH.PDF</p> <p>- Rapport de Bilan du projet Abeilles" Action en faveur des insectes pollinisateurs-Projet abeilles, expérimentations menées entre 2010 et 2012" par la direction interdépartementale des Routes Nord (DIR Nord).</p> <p>- Natuurpunt Studie a élaboré un plan de gestion pour les abords de l'autoroute E314 en 2014 en accordant une attention particulière aux plantes et à quelques groupes d'insectes,</p>

	dont les abeilles sauvages et les papillons.
Indicateurs	- Kilomètres de routes intégrés - Surface du réseau routier régional et des réseaux de transport gérée en faveur des pollinisateurs sauvages
Types d'acteurs	<u>Conseils et conception</u> : Acteurs de la conservation de la nature <u>Mise en œuvre sur le terrain</u> : Gestionnaires d'espaces et d'infrastructures, Décideurs et collectivités publiques, Entreprises, Acteurs de la conservation de la nature
Versant français	<u>Pressentis</u> : SNCF réseau, DIR NORD, SANEF (Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France), départements du Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Somme et Oise, RTE (réseau de transport d'électricité), communes, intercommunalité (MEL, CUD...), CEREMA, Voies navigables de France, IFFSTAR, EPCI (les établissements publics de coopération intercommunale peuvent avoir la compétence voirie)
Versant wallon	<u>Pressentis</u> : Région wallonne (MET - DGO1, voies navigables, SOFICO...), Communes, Provinces, Intercommunales (IDEA...), INFRABEL, Entreprises (ex : ELIA...), DCENN (SPW - DGO3)...
Versant flamand	<u>Pressentis</u> : INFRABEL, ELIA, AWV, voies navigables flamandes...
Actions associées	Action 18 - Former et dispenser les informations techniques à destinations des gestionnaires d'espaces verts et naturels et des agriculteurs Action 21 – Encourager les pratiques alternatives à l'usage de produits chimiques Action 23 - Calendrier de gestion favorable aux pollinisateurs Action 33 - Favoriser la coordination d'actions en faveur des pollinisateurs à l'échelle d'un territoire ou d'un contexte Action 34 - Réaliser et promouvoir des espaces modèles pilotes pour les pollinisateurs sauvages